



www.facebook.com/MitsubishiMotors.en



www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial



www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd

RECICLAREA VEHICULELOR VECHI

Protecția mediului este datoria noastră, a tuturor. Mitsubishi Motors proiectează și realizează vehicule și componente de înaltă calitate, pentru a oferi clienților săi vehicule durabile și servicii excelente, astfel încât vehiculul să fie permanent în perfectă stare de funcționare. Avem un respect deosebit față de mediul înconjurător și utilizăm materiale care pot fi reciclate și reutilizate după ce vehiculul Mitsubishi Motors a ajuns la finalul duratei de utilizare. După o lungă perioadă de exploatare, compania noastră va prelua vehiculul uzat pentru a-l recicla într-un mod neagresiv pentru mediu, conform Directivei UE privind vehiculele ieșite din uz și oricăror prevederi naționale aplicabile.

Odată ajunse la finalul perioadei de funcționare toate vehiculele marca Mitsubishi pot fi predate gratuit, de către proprietarul final la centrele de returnare a vehiculelor scoase din uz, recomandate de către producător, cu obligativitatea ca vehiculul să aibă toate componentele majore și să nu prezinte deșeuri periculoase. Toate aceste condiții se aplică pentru toate autovehiculele Mitsubishi indiferent de data de vânzare.

SERVICII POST-VÂNZARE EXCELENTE

O rețea de aproximativ 2.500 de ateliere de service autorizate Mitsubishi Motors vă stă la dispoziție în întreaga Europă, gata să vă ajute, oriunde v-ați afla.

SERVICE PROFESIONIST

Chiar și un automobil nou are nevoie de operații periodice de service și întreținere. Nu numai pentru a vă garanta mobilitatea, dar și pentru siguranța personală și a pasagerilor. Personalul instruit utilizează echipamente de diagnostic specializate și piese de schimb originale și vă stă la dispoziție în toate atelierile de service autorizate Mitsubishi. Veți primi anticipat toate informațiile legate de costuri, evitându-se astfel orice surpriză neplăcută la predarea vehiculului.

PIESE DE SCHIMB ORIGINALE MITSUBISHI MOTORS

Chiar și cea mai mică defecțiune tehnică poate duce la accidente. De aceea, toate piesele de schimb originale Mitsubishi Motors au fost proiectate și testate conform celor mai exigente standarde de calitate. Pentru a menține integritatea și siguranța vehiculului și pasagerilor, vă recomandăm să utilizați piese de schimb originale Mitsubishi Motors. Piesele de schimb originale Mitsubishi Motors sunt disponibile în toate atelierile de service autorizate Mitsubishi. Compania noastră se mândrește cu pozițiile fruntașe ocupate în sondajele privind calitatea serviciilor post vânzare.

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

www.mitsubishi-motors.com

MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.

www.mitsubishi-motors-europe.com

Anumite echipamente pot varia în funcție de țară. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors. Toate drepturile rezervate.

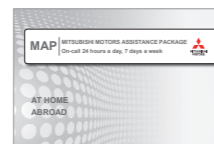
În același timp procesul de reciclare a componentelor și a vehiculelor este în continuu evaluat și îmbunătățit. Vehiculul va fi reciclat într-un mod prielnic mediului înconjurător în concordanță cu directivele Uniunii Europene și legilor naționale ce se aplică în aceste cazuri.

Pentru informații suplimentare, accesați și selectați pagina web a rețelei de service Mitsubishi Motors din țara de reședință sau apelați centrul național de asistență clienți Mitsubishi Motors.

GARANȚIE COMPLETĂ – EVIDENT

Toate vehiculele noi Mitsubishi beneficiază standard de garanție completă de 5 ani sau maximum 150.000 km, oricare din aceste condiții este îndeplinită prima. Garanția la perforare prin coroziune acoperă situațiile de rugină cu străpungere pentru primii 12 ani, în funcție de modelul achiziționat. Fiabilitatea vehiculelor Mitsubishi este impecabilă, dar în eventualitatea puțin probabilă în care aveți nevoie de ajutor, vă oferim serviciul MAP.

PACHET DE ASISTENȚĂ MITSUBISHI MOTORS (MAP) – ASISTENȚĂ RUTIERĂ GRATUITĂ



Pentru a demonstra preocuparea noastră pentru mobilitatea dumneavoastră și încrederea pe care o avem în fiabilitatea vehiculelor noastre, la achiziționarea unui vehicul nou Mitsubishi veți primi o cartelă MAP gratuită, cu o perioadă de valabilitate de 5 ani. Cu această cartelă în buzunar, mobilitatea vă este garantată în mai mult de 30 de țări din întreaga Europă. Dacă veți avea nevoie de asistență în caz de defecțiune, accident, furt sau vandalism – oriunde v-ați afla, 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână – sunați la numărul de pe cartelă și problema va fi rezolvată imediat. Dacă problema este mai gravă, automobilul va fi transportat până la cel mai apropiat dealer Mitsubishi, unde vi se vor oferi servicii precum: cazare, continuarea călătoriei, un vehicul de înlocuire și repararea vehiculului.

OUTLANDER PHEV



MAI PERFORMANT CA NICIODATĂ.

Experimentați plăcerea de a conduce la un alt nivel, cu ajutorul modelului SUV plug-in hibrid electric. Motoarele electrice de pe fiecare punte și motorul pe benzină eficient acționează împreună pentru optimizarea performanțelor, în funcție de solicitări. Bucurați-vă de noi aventuri sau parcurgeți drumurile zilnice profitând de comportamentul dinamic și silențiozitatea noului OUTLANDER PHEV.

ELECTRIC & PERFORMANT



INSTYLE/Red Diamond metalizat [P62]

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

ELECTRIC & MOȘTENIRE



MAI MULTĂ ISTORIE, MAI MULTĂ EVOLUȚIE

Mitsubishi Motors are o istorie îndelungată și prestigioasă în domeniul vehiculelor electrice și al raliurilor, care se întinde pe o perioadă de mai bine de 50 de ani. Tehnologiile și experiența acumulate prin eforturile continue de cercetare-dezvoltare și participarea la raliuri sunt încorporate în vehiculele de serie, pentru a oferi plăcerea de a conduce și siguranță la cel mai înalt nivel. De asemenea, cea mai nouă tehnologie PHEV este rezultatul unei perioade îndelungate de dezvoltare a vehiculelor electrice și participării la raliuri solicitante.

Mitsubishi Motors - un pionier la nivel mondial în domeniul vehiculelor electrice

Mitsubishi Motors este o forță dominantă în dezvoltarea vehiculelor electrice încă din anii 70, iar în 2009 a lansat modelul i-MiEV, primul vehicul electric realizat în producție de serie, urmat în 2013 de modelul Outlander PHEV, primul SUV plug-in hibrid din lume*. Cu vânzări totale de 200.000 de unități în 2019 la nivel global, modelul Outlander PHEV este cel mai bine vândut SUV plug-in hibrid din lume**.

* Conform datelor Mitsubishi Motors. ** Conform datelor Mitsubishi Motors din iunie 2019.

Experiența Mitsubishi în raliuri

Prin participarea la raliuri cu modelul Lancer Evolution timp de mai mult de 20 de ani, Mitsubishi Motors a dezvoltat multe tehnologii. Și cea mai nouă versiune Outlander PHEV are la bază aceeași abordare, prin legătura directă cu tehnologiile utilizate în raliurile de anduranță din Asia, desfășurate în 2013 și 2014, și în raliul Baja Portalegre 500, din 2015. Motorul termic, motoarele electrice, bateria, sistemul de comandă PHEV și cel de tracțiune integrală au fost perfecționate pentru a crea un vehicul performant și rafinat.

MAI MULT DE EXPLORAT. MAI MULTĂ PLĂCERE.

În cazul în care credeți că SUV-urile cu tracțiune integrală nu sunt ecologice, modelul OUTLANDER PHEV vă va spulbera orice îndoială. Dispune de toate calitățile necesare în teren accidentat, manevrabilitatea și funcționalitatea care vă permit să ajungeți în locații îndepărtate, iar cele 2 motoare electrice asigură performanțe ecologice excelente, un consum redus de combustibil și o deplasare lină și silențioasă. Având la dispoziție și un portbagaj foarte spațios, puteți porni la drum cu încredere deplină.



ELECTRIC & SUV

INSTYLE/Silky White perlat [W13]

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

5 | 6

PERFORMANȚE SPORITE. DISTRAȚIE PE MĂSURĂ.

Experimentați evoluția sistemului PHEV, cu ajutorul sistemului plug-in hibrid electric re-proiectat. Sistemul de tracțiune integrală cu 2 motoare îmbunătățit și răspunsul instantaneu la apăsarea pedalei de accelerație sporesc plăcerea de a conduce acest automobil, în toate situațiile. Senzația specială pe care o conferă condusul modelului OUTLANDER PHEV vă va atrage cu siguranță.



ELECTRIC & AGIL

INSTYLE/Ruby Black perlat [X40]

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

7 | 8



INSTYLE/tapițerie din piele neagră, cu model cusut în formă de romb

POZIȚIA DE CONDUS IDEALĂ

Descoperiți eleganța și dinamismul, la volanul modelului OUTLANDER PHEV. Comenzile și afișajele inteligente, ergonomice și sistemul audio premium oferă informații complete și asigură buna dispoziție, pentru a îmbunătăți plăcerea de a conduce. Luxul și spațiul generos pentru picioare, suprafețele capitonate cu materiale moi, planșa de bord și consola centrală lucioase, precum și alte detalii rafinate, vă asigură un confort extraordinar. Bucurați-vă de ambianța exclusivistă din habitacul modelului Outlander PHEV.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



INSTYLE/tapițerie din piele neagră, cu model cusut în formă de romb

HABITACLU SPAȚIOS ȘI RAFINAT

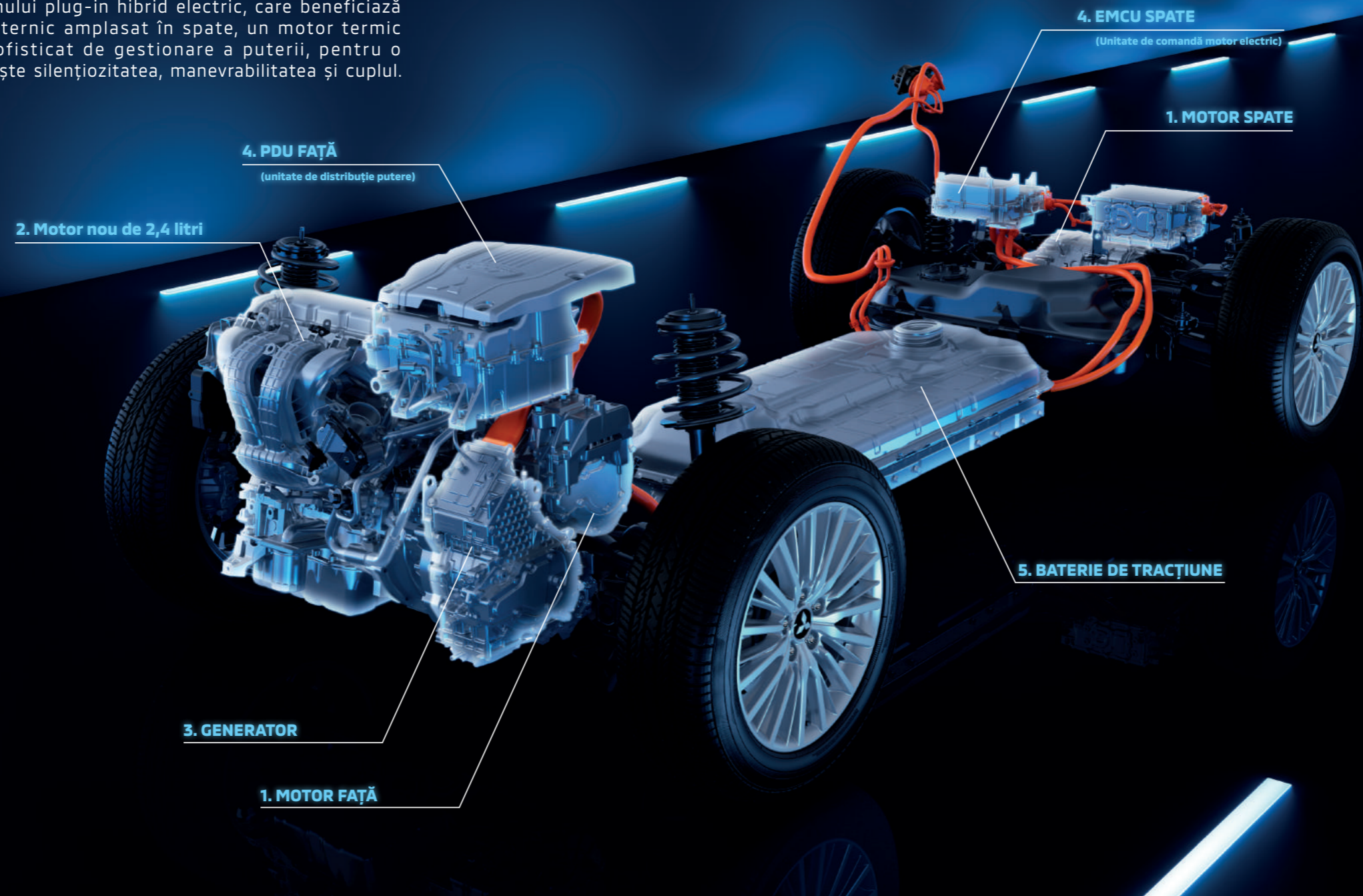
Pătrundeți într-o oază de confort și rafinament, în care plăcerea de a conduce este amplificată de spațiul interior generos, echipamentele de lux și un nivel foarte redus de zgomot în timpul deplasării. Toate scaunele sunt atent finisate, cu materiale de înaltă calitate. Scaunele din față oferă o susținere perfectă pe viraje, iar pasagerii din spate beneficiază, de asemenea, de spătare cu susținere suplimentară și de propriile fante de ventilație.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



INOVAȚIE ȘI PERFORMANȚE DE EXCEPȚIE

Un rafinament de excepție al sistemului plug-in hibrid electric, care beneficiază acum de un motor electric mai puternic amplasat în spate, un motor termic mai economic și un sistem mai sofisticat de gestionare a puterii, pentru o experiență fără egal în ceea ce privește silențiozitatea, manevrabilitatea și cuplul.



1. Tracțiune 4WD cu 2 motoare și S-AWC

Motoarele montate separat pe punțile față și spate asigură performanțe excelente în teren accidentat, iar sistemul S-AWC asigură o stabilitate și o manevrabilitate excelente.

2. Motor nou de 2,4 litri

Motorul termic cu ciclu de funcționare Atkinson, extrem de eficient, asigură un consum de combustibil și emisii de CO₂ reduse.

3. Generatorul

Generatorul extrem de performant transformă puterea motorului în electricitate, pentru a încărca bateria de tracțiune și a asista motoarele electrice la nevoie.

4. PDU motor față și EMCU spate

Aceste unități de comandă inteligente contribuie la îmbunătățirea eficienței energetice și la un control optim al motoarelor, cu un cuplu motor instantaneu, mai mare decât al unui motor pe benzină de 3,0 litri.

5. Baterie de tracțiune

Bateria de mare capacitate (13,8 kWh) este amplasată sub podea, pentru a maximiza spațiul interior și a coborî centrul de greutate, în vederea îmbunătățirii siguranței. Energia electrică stocată poate fi utilizată și pentru alimentarea altor aparate electrice.

Selectarea automată a modului de deplasare

DEPLASAREA ÎN MODUL ELECTRIC

Modul de deplasare electric: exclusiv propulsie electrică

Motoarele electrice propulsează vehiculul cu ajutorul energiei electrice stocate în baterie, cu zero consum de combustibil și zero emisii de CO₂. Acest mod de deplasare asigură putere, silențiozitate și un nivel redus de noxe. Viteza maximă este de 135 km/h.



DEPLASAREA ÎN MODUL HIBRID

Modul hibrid serie: propulsie electrică + asistență motor termic

Motoarele electrice propulsează vehiculul cu ajutorul electricității generate de motorul termic. Dacă bateria este descărcată, motorul termic generează electricitate pentru a crește puterea, în timpul accelerațiilor rapide sau urcării pantelor.



Modul hibrid paralel: propulsie electrică + asistență motor termic

Motorul termic propulsează vehiculul (la viteze mari etc., când eficiența acestuia este ridicată), iar atunci când este necesară o putere suplimentară, acesta este asistat de motoarele electrice.





MAI MULT CONTROL ÎN TIMPUL DEPLASĂRII.

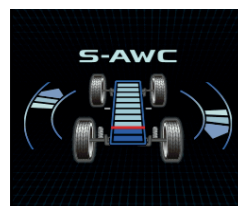
Dorința dumneavoastră este poruncă pentru OUTLANDER PHEV. Tracțiunea integrală cu 2 motoare este susținută de sistemul S-AWC, pentru a asigura cuplul și tracțiunea pe fiecare roată. Vă veți simți extrem de încrezător la volan. Motorul electric spate nou, mai puternic, permite accelerații, stabilitate și control îmbunătățite - mai ales în modurile SPORT și SNOW.

INSTYLE/Titanium Grey metalizat [U17]

S-AWC (SISTEM EVLUAT DE CONTROL AL TRACȚIUNII)



Acest sistem de control integrat, specific Mitsubishi Motors, oferă putere și control incredibile. Prin gestionarea perfectă a sistemelor AYC (control activ al momentului de rotație), ABS (sistem antiblocare frâne) și ASC (control activ al stabilității) cu TCL (control al tracțiunii), pune în valoare întregul potențial al tracțiunii integrale cu 2 motoare, fără a influența siguranța, confortul sau consumul de combustibil. Un buton nou al modului de transmisie vă permite să selectați modul NORMAL, pentru condiții obișnuite de deplasare, modul SNOW, pentru pornire ușoară și deplasare în siguranță dacă drumul acoperit cu zăpadă, sau modul LOCK, pentru simularea blocării diferențialului central și distribuirea optimă a cuplului la toate cele patru roți, în vederea îmbunătățirii tracțiunii și stabilității. Un buton separat dedicat modului SPORT vă permite să îl activați în orice mod de transmisie, pentru un răspuns mai rapid pe drumuri virajate.



Modul SPORT
(drumuri virajate uscate)



Modul NORMAL
(drumuri asfaltate uscate)



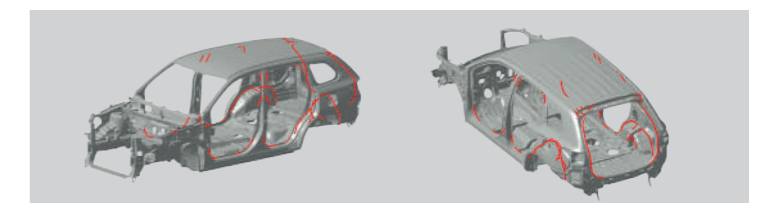
Modul SNOW
(drumuri cu zăpadă)



Modul LOCK
(drumuri acoperite cu pământ și pietriș)

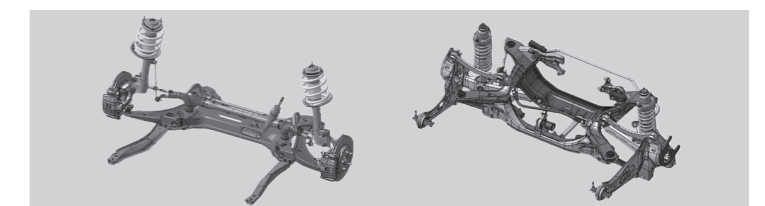
ADEZIVI STRUCTURALI

Adezivul structural utilizat pentru lipirea cadrelor ușilor și hayonului sporește rigiditatea conexiunii dintre piesele caroseriei, pentru o stabilitate mai bună pe traiectorie.



SUSPENSIE RAFINATĂ

Amortizoarele spate cu un diametru mai mare și amortizoarele față complet modificate permit amortizarea perfectă la orice viteză.



Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

TEHNOLOGIA VIITORULUI DISPONIBILĂ AZI

Sistemul plug-in hibrid electric inovator este foarte eficient din punct de vedere ecologic. Bucurați-vă de zero consum de combustibil și zero emisii de CO₂ în timpul deplasării în modul exclusiv electric – precum și de o ambianță la bord extrem de silențioasă. Sau activați modul hibrid, pentru a parcurge chiar și distanțe mai mari cu emisii și consum de combustibil reduse. Puteți genera electricitate în timpul deplasării, pentru a vă putea deplasa chiar și în locurile izolate, fără să vă îngrijați în privința autonomiei.



INSTYLE/Silky White perlat [W13]

INDICATOR DE PUTERE INFORMATIV

Care este starea motorului termic? Dar a motoarelor electrice? Indicatorul de putere arată utilizarea energiei, energia recuperată, puterea motorului (kW), puterea electrică și altele, pentru confirmare rapidă.



ÎNCĂRCAȚI ȘI ECONOMIȘIȚI

Controlul asupra utilizării bateriei este foarte simplu, utilizând butonul integrat SAVE CHRГ. Selectați SAVE pentru a menține bateria încărcată sau CHRГ pentru a o încărca, cu ajutorul motorului termic.

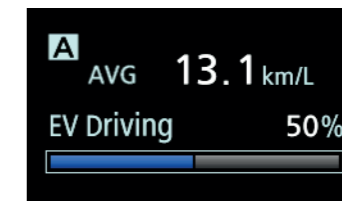


FUNCȚII SPECIALE DE AFIȘARE PENTRU SISTEMUL PHEV

Afișajul multifuncțional prezintă diferite funcții specifice sistemului PHEV, cum ar fi autonomia, procentul de deplasare în modul electric și fluxul de energie.



Indicator autonomie



Indicator procent de deplasare în modul electric (EV)



Indicator flux de energie

BUTON EV

Apăsați butonul EV, pentru a selecta modul prioritate electric și a preveni pornirea motorului termic*. Acest lucru vă permite să selectați manual modul exclusiv electric, prin intermediul tracțiunii integrale cu 2 motoare, pentru zero consum de combustibil și o deplasare silențioasă, fără zgomot provenit de la motor.

* Pentru detalii, consultați manualul de utilizare



PADELE PENTRU MODIFICAREA NIVELULUI DE REGENERARE LA FRÂNAREA ELECTROMAGNETICĂ

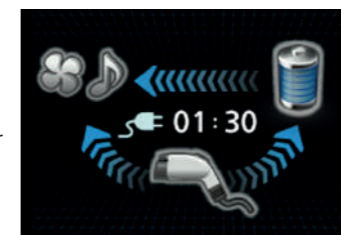
Amplasat pe volan, acest selector vă permite să ajustați cu ușurință nivelul de recuperare a energiei la frânare la una dintre cele șase setări*.

* Exceptând cazul în care este activat ACC.



GESTIONAREA ENERGIEI

Gestionarea eficientă a energiei permite utilizarea simultană a mai multor consumatori - inclusiv aerul condiționat și sistemul audio - chiar și în timpul încărcării bateriei. Unul dintre ecrane prezintă fluxul curent de energie, timpul necesar pentru încărcare și alte informații utile.



ÎNCĂRCARE RAPIDĂ ACASĂ SAU ÎN TIMPUL CĂLĂTORIEI

Atunci când ajungeți acasă, conectați modelul OUTLANDER PHEV la o priză, pentru a încărca bateria de tracțiune. Puteți încărca în timp ce vă odihniți, în aproximativ 5 ore și jumătate*, cu ajutorul încărcătorului și cablului de încărcare de la bord. Sau puteți utiliza încărcătorul rapid, pentru a realiza încărcarea în doar 25 de minute (până la 80% din capacitate), la punctele de încărcare disponibile. Starea de încărcare este afișată clar pe panoul de bord.

* La o priză de alimentare cu o tensiune de 230 V/10 A. 7 ore la o priză de alimentare cu tensiune de 230 V/8 A.



Încărcare obișnuită
Încărcați acasă, fără să vă grăbiți.



Încărcare rapidă
În timpul călătoriei, utilizați încărcătorul rapid.

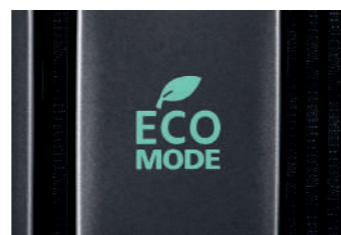
SCOR ECO

Arată cât de mult ține cont stilul dvs. de condus de protecția mediului. Cu cât mai multe frunze verzi, cu atât mai bine.



COMANDĂ MOD ECO

Apăsați butonul pentru a utiliza mai eficient motoarele electrice, motorul termic și aerul condiționat.



Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

TEHNOLOGIE PENTRU SIGURANȚĂ DEPLINĂ

Tehnologia de siguranță avansată asigură un plus de încredere în timpul deplasării și la parcare, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. De la senzorii inteligenți, care monitorizează perimetrul vehiculului și vă avertizează în caz de pericol, la sistemele active de asistență la condus și la cele de siguranță pasivă, OUTLANDER PHEV asigură un nivel ridicat de siguranță pe toate planurile.

SISTEM DE PROTECȚIE LA IMPACT FRONTAL [FCM]

Asigură prevenirea unui impact frontal sau reducerea daunelor, dacă accidentul nu poate fi evitat. Detectează vehiculele și pietonii, cu ajutorul unui radar.



Pericol de accident



Alertă + asistență la frânare

Pericol mare de accident



Alertă + frânare automată

Pericol foarte mare de accident



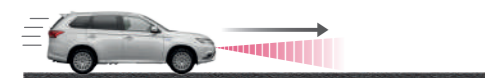
Alertă + frânare automată puternică

CRUISE CONTROL ADAPTIV [ACC]

Păstrează distanța selectată între vehiculul dvs. și cel din față, cu ajutorul unui radar, pentru a îmbunătăți siguranța și confortul șoferului. Reduce stresul șoferului, în special în cazul blocajelor de trafic de pe autostradă.

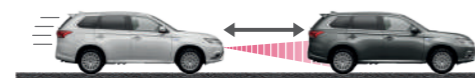


În față nu circulă niciun vehicul



Viteza selectată este menținută, chiar dacă nu apăsați pedala de accelerație.

În față circulă un vehicul



Este menținută distanța selectată între vehicule.

Vehiculul din față încetinește/se oprește



Dacă vehiculul din față încetinește sau se oprește, sistemul ACC încetinește sau oprește vehiculul dvs.

AVERTIZARE LA IEȘIREA CU SPATELE DIN PARCARE [RCTA]

Dacă RCTA este activă, pe afișajul multifuncțional apare un indicator. Dacă senzorii radar din bara spate detectează că se apropie un vehicul în timp ce este cuplat marșarierul, apare un mesaj de avertizare în cadrul afișajului multifuncțional, se activează un avertizor sonor și clipește un indicator în fiecare dintre oglinzile retrovizoare exterioare.



Notă:

FCM: posibilitățile de detectare și control ale protecției la impact frontal [FCM] sunt numai funcții suplimentare și nu previn coliziunile în toate situațiile. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. FCM funcționează atunci când în fața vehiculului dvs. se află un alt vehicul. De asemenea, FCM este proiectat să detecteze pietonii, însă în unele situații ar putea să nu-i detecteze sau să nu se activeze. Frânarea automată se activează, pentru un vehicul din față, dacă viteza vehiculului dvs. este cuprinsă între aprox. 5 km/h și 80 km/h și între aprox. 5 km/h și 65 km/h, dacă în față se află un pieton. Deoarece FCM nu are capacitatea de a menține forța de frânare, frânele se dezactivează la aproximativ 2 secunde după oprire. Pentru a preveni deplasarea ulterioară a vehiculului, este posibil ca șoferul să trebuiască să țină apăsată pedala de frână. În unele cazuri este posibil ca FCM să nu se activeze, dacă șoferul ia măsuri de evitare a unui accident, prin acționarea volanului sau a pedalei de accelerație. Dacă aveți întrebări, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

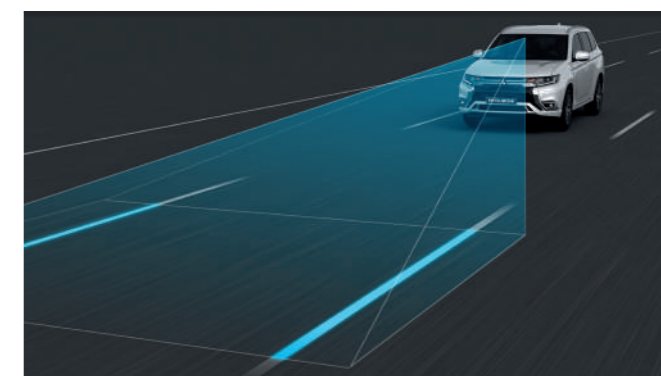
ACC: posibilitățile de detectare și control ale sistemului ACC sunt numai funcții suplimentare. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. Este posibil ca în unele situații sistemul ACC să nu se activeze. În funcție de tipul de vehicul din față și de starea acestuia, de vreme și de condițiile de rulare, este posibil ca acest sistem să nu detecteze corespunzător situația reală. În plus, este posibil ca sistemul să nu poată decelera suficient, dacă vehiculul din față frânează brusc sau dacă un alt vehicul vă taie calea. Dacă aveți întrebări, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

RCTA: nu vă bazați exclusiv pe acest sistem, deoarece în anumite condiții este posibil să nu detecteze toate vehiculele în mișcare. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

AVERTIZARE LA PĂRĂȘIREA BENZII DE RULARE [LDW]

Această funcție avertizează sonor și vizual, dacă vehiculul părăsește banda de rulare în timp ce semnalizatoarele nu sunt activate.

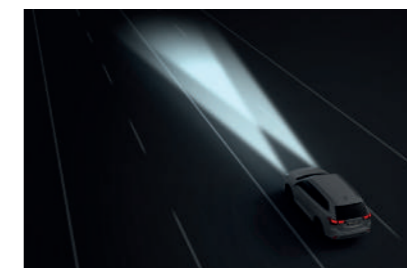


Indicator LDW pe afișajul multifuncțional

FAZĂ LUNGĂ AUTOMATĂ

Pentru îmbunătățirea siguranței, confortului și pentru un plus de liniște pe timp de noapte, faza lungă comută automat pe fază scurtă atunci când sunt detectate vehicule în față și apoi comută automat pe fază lungă, astfel încât să nu trebuiască să luați mâinile de pe volan pentru a schimba manual faza.

Fază lungă

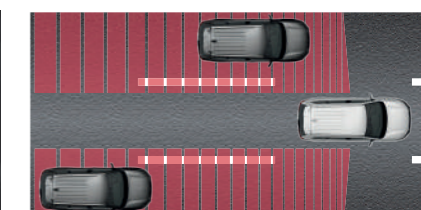
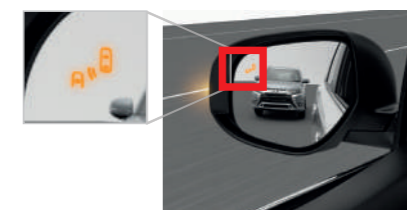


Fază scurtă



AVERTIZARE UNGHII MORT [BSW]

Această funcție de siguranță utilizează senzorii radar din bara spate, pentru a detecta vehiculele aflate în unghiurile moarte din stânga și dreapta spate. Dacă sistemul BSW este activ și semnalizatoarele sunt dezactivate, în oglinda retrovizoare apare un indicator. Dacă este detectat un vehicul în timp ce semnalizatoarele sunt activate, clipește un indicator în oglinda retrovizoare respectivă și se activează un avertizor sonor.



SISTEM DE MITIGARE ÎN CAZUL ACCELERĂRIILOR ACCIDENTALE [UMS]

Pentru a preveni impactul în timpul parcerii, se activează un avertizor sonor și apare o avertizare, dacă senzorii față sau spate detectează un obstacol în apropiere. Puterea motorului este, de asemenea, controlată, dacă accelerați brusc din greșeală.



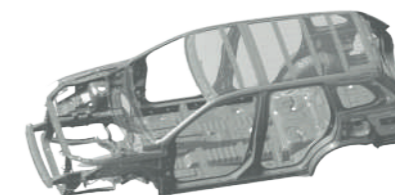
Avertizare sonoră și vizuală

Controlul puterii motorului se activează:

- Dacă viteza de deplasare este foarte mică (nu în poziția N sau P)
- Dacă există obstacole/vehicule la o distanță foarte mică
- Dacă pedala de accelerație este apăsată complet sau brusc
- Dacă șoferul nu virează pentru a evita un obstacol/vehicul

CAROSERIE RISE

Siguranța în caz de coliziune este îmbunătățită semnificativ cu ajutorul sistemului RISE Mitsubishi Motors (sistem evoluat de protecție la impact), care absoarbe eficient energia și asigură o integritate ridicată a habitaculului, în cazul unei coliziuni.



Notă:

LDW: avertizarea la părăsirea benzii nu este proiectată pentru a reduce riscurile asociate neatenției (atenția acordată altor obiecte din lateral, absenteism etc.) sau vizibilității slabe provocate de vremea nefavorabilă etc. Este proiectată pentru a detecta banda de rulare la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 65 km/h. Aveți grijă la direcția vehiculului și conduceți în siguranță. Este posibil ca în unele situații sistemul să nu poată detecta corect banda de rulare. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

AHB: acest sistem se activează la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 40 km/h și se dezactivează la viteze mai mici. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

BSW: posibilitățile de detectare și control ale avertizării pentru unghiul mort [BSW] sunt numai funcții suplimentare și nu vă avertizează în toate situațiile cu privire la prezența vehiculelor în unghiul mort. Nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. În funcție de trafic, vreme, suprafața de rulare și prezența obstacolelor, este posibil ca în unele situații avertizarea pentru unghiul mort să nu funcționeze normal. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt utilizate numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

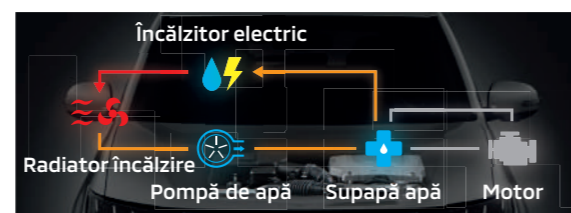
UMS: Posibilitățile de detectare și control ale sistemului de mitigare în cazul accelerărilor accidentale [UMS] sunt numai funcții suplimentare și nu previn coliziunile în toate situațiile. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. Pentru a preveni apariția unor impedimente din cauza controlului puterii motorului oferit de UMS, atunci când vă deplasați în condiții obișnuite de teren accidentat, sistemul se dezactivează automat și afișează UMS OFF (UMS dezactivat) în cadrul grupului de instrumente, dacă funcția FCM sau ASC este dezactivată. Nicio funcție nu oprește complet vehiculul prin intermediul frânelor automate. Chiar și atunci când puterea motorului este controlată, vehiculul se poate deplasa înainte sau înapoi. Este posibil ca sistemul de senzori să nu funcționeze în cazul unor obstrucții tip plasă sau cu margini ascuțite, care nu reflectă suficient de bine ultrasunetele. UMS nu include nicio funcție care să mențină vehiculul staționar. Șoferul este responsabil pentru oprirea vehiculului prin apăsarea pedalei de frână, în funcție de condițiile de deplasare. Schemele senzorilor cu ultrasunete sunt numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

FUNȚII DISPONIBILE

INSTYLE/Sterling Silver metalizat [U25]
(Cu acordul Yamaha Motor Co., Ltd.)

ÎNCĂLZIRE ELECTRICĂ

Sistemul electric de încălzire utilizează pompa de apă electrică pentru a circula apa caldă și a încălzi habitacul, chiar dacă motorul este oprit, cum ar fi în timpul deplasării în modul electric. Astfel îl puteți utiliza dimineața devreme sau noaptea târziu, fără a deranja vecinii. La temperaturi foarte scăzute, sistemul electric de încălzire poate fi utilizat și pentru a suplimenta căldura generată de motorul termic.



TELECOMANDĂ MITSUBISHI

Pentru mai mult confort, utilizați smartphone-ul pentru a controla de la distanță temporizatorul de încălzire, pentru a reprograma încălzirea pe durata nopții, când prețul energiei electrice este redus, pentru a monitoriza timpul de încălzire rămas și pentru multe altele. De asemenea, aplicația telecomandă Mitsubishi permite activarea imediată sau programată a sistemului de răcire sau încălzire a habitaculului.

Notă: vehiculul și smartphone-ul trebuie să fie conectate prin LAN wireless. Este posibil ca unele smartphone-uri să nu fie acceptate. Funcția de răcire poate fi activată de la distanță, doar la modelele ce nu dispun de sistem electric de încălzire. Încălzirea prealabilă presupune existența unui sistem electric de încălzire.



Încărcare programată



Aer condiționat programat



Informații vehicul/
utilizare vehicul



OUTLANDER PHEV II

SURSĂ ALIMENTARE DE 1500 W (PRIZĂ: TIP F)

Priza situată în partea din spate a cotierei și cea din portbagaj, din partea inferioară a măștii aripii spate, furnizează o putere maximă de 1500 W asigurată de bateria de tracțiune, suficientă pentru funcționarea echipamentelor electrice într-o locație de camping sau acasă, în timpul unei pene de electricitate.

Notă: unele echipamente electrice nu pot fi utilizate, chiar dacă nu depășesc consumul de 1500 W. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.



Priză pe cotieră



Priză portbagaj

DEPOZITAREA CABLULUI DE ÎNCĂRCARE

Spațiul de depozitare de sub podeaua portbagajului este ideal pentru depozitarea comodă a cablului de încărcare.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



Notă: cârligul de tractare, suportul pentru cârlig și cablajul din imagine nu sunt montate din fabrică, dar sunt disponibile separat. Este posibil ca sistemul de mitigare în cazul accelerărilor accidentale [UMS] să nu funcționeze, deoarece senzorul nu poate detecta vehiculul sau obstacolul din față, în timpul tractării unei remorci. Dacă tractați o remorcă, dezactivați sistemul de avertizare unghi mort [BSW] și pe cel de asistență la ieșirea cu spatele din parcare [RCTA]. Pentru informații suplimentare cu privire la tractare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

FUNȚII DISPONIBILE

INSTYLE/Silky White perlat [W13]

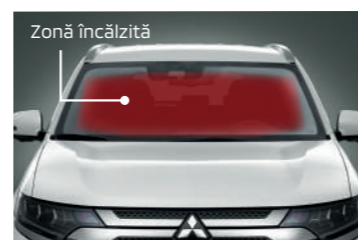
FARURI CU LED, CU LUMINI DE ZI CU LED ȘI PROIETTOARE DE CEAȚĂ CU LED

Farurile elegante dispun de lumină cu LED atât pentru faza lungă, cât și pentru faza scurtă. Proiectoarele de ceață cu LED dispun de lumină albă.



PARBRIZ ÎNCĂLZIT

Rețeaua de fire electrice încorporată în parbriz curăță geamul de condens sau gheață, pentru a asigura o vizibilitate bună mai rapid decât sistemul de încălzire/degivrare.



SISTEM DE UTILIZARE FĂRĂ CHEIE [KOS]

Atunci când aveți la dvs. cheia, puteți apăsa un buton de pe exteriorul ușilor față sau de pe hayon, pentru a încuia sau descuia toate ușile și hayonul și apăsând butonul de pornire din habitaclu, activați sistemul PHEV.



SUPORT LOMBAR REGLABIL ELECTRIC

Supportul lombar reglabil electric permite reglarea electrică pe 2 direcții a formei spătarului, pentru a reduce solicitarea în partea inferioară a spatelui și a îmbunătăți confortul șoferului. Împreună cu celelalte reglaje, puteți selecta poziția optimă la volan, în funcție de talia dvs.



ȘINE LONGITUDINALE PLAFON

Șinele longitudinale cu design ergonomic se armonizează cu plafonul elegant.



HAYON ACȚIONAT ELECTRIC

Hayonul poate fi deschis și închis în mod automat, de la un buton din apropierea scaunului șoferului.



VOLAN ÎNCĂLZIT

Volanul încălzit asigură un plus de confort pe vreme rece. Butonul de acționare este amplasat la îndemână, pe consola centrală.



FRÂNĂ DE PARCARE ELECTRICĂ ȘI MENȚINERE AUTOMATĂ A FORȚEI DE FRÂNARE

Frâna de parcare de pe consola podelei este ușor de acționat, cu ajutorul unui buton elegant. Trageți comutatorul în sus pentru a activa frâna de parcare sau apăsați-l pentru a o dezactiva. Dacă opriti la semafor, sistemul de menținere automată a forței de frânare menține vehiculul staționar, chiar dacă eliberați pedala de frână. Frânele se eliberează la apăsarea pedalei de accelerație.



SPOILER SPATE

Spoilerul spate a fost optimizat pentru a spori și mai mult performanțele dinamice.



TRAPĂ DE PLAFON ACȚIONATĂ ELECTRIC

O trapă de plafon cu funcție de înclinare, culisare și protecție împotriva prinderii vă permite să beneficiați de soare și aer curat.



FANTE DE VENTILAȚIE SPATE

Fantele de ventilație reglabile sunt încorporate în consola spate, pentru confortul pasagerilor din spate.



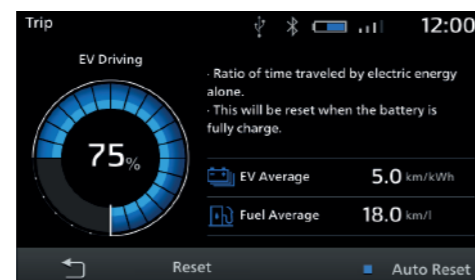
SISTEM AUDIO CU CONEXIUNE PENTRU SMARTPHONE

Mergeți în locația dorită, oriunde și oricând. Descoperiți noi locații și posibilități de divertisment. Sistemul audio cu conexiune pentru smartphone (SDA) permite toate aceste lucruri. Ecranul mare, cu diagonala de 8 inch, permite utilizarea intuitivă a sistemului audio și a telefonului, cu ajutorul comenzilor vocale, pentru o experiență la volan mai sigură și mai plăcută. În plus, este disponibil și sistemul de navigație cu conexiune pentru smartphone (SDA).



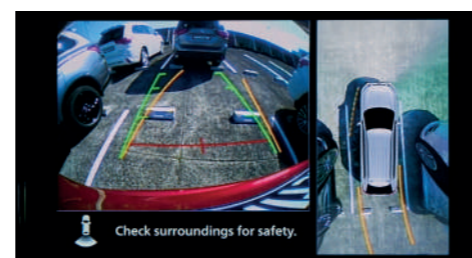
NAVIGAȚIE

Navigația multifuncțională cu memorie și ecran WVGA de înaltă rezoluție dispune de o interfață ușor de utilizat și funcții de comandă vocală. Afișează, de asemenea, informațiile din trafic și restricțiile de viteză aferente sectorului de drum respectiv, pentru o recunoaștere mai ușoară și o siguranță îmbunătățită.



INFORMAȚII PHEV

Afișajele grafice cum ar fi monitorizarea energiei, fluxul de energie și datele despre călătorie vă permit să consultați rapid diferite informații despre sistemul PHEV. De pe afișaj pot fi setate, de asemenea, temporizatorul de încărcare și climatizarea de la distanță*.
*Disponibil numai la vehiculele echipate cu telecomandă Mitsubishi.



Imagine din spate + imagine de sus

SISTEM DE CAMERE PERIMETRALE (360 GRADE)

Imaginile de la camerele video montate în față, în spatele și pe părțile laterale ale vehiculului (inclusiv o imagine de sus) pot fi afișate în diferite combinații, pentru a vedea dacă se află vreun obiect în unghiurile moarte și a putea parca în siguranță.



SISTEM AUDIO CU AFIȘAJ

Controlul sistemului audio este simplu pe afișajul tactil QVGA, cu diagonala de 6,1 inch, în spatele și pe părțile laterale ale vehiculului (care poate prezenta și imagini furnizate de camera video pentru marșarier).



KIT HANDS-FREE BLUETOOTH®

Puteți vorbi în siguranță la telefon, cu ajutorul sistemului hands-free. Conectați telefonul mobil compatibil Bluetooth®, iar sistemul de comandă vocală va permite efectuarea apelurilor fără să luați mâinile de pe volan.



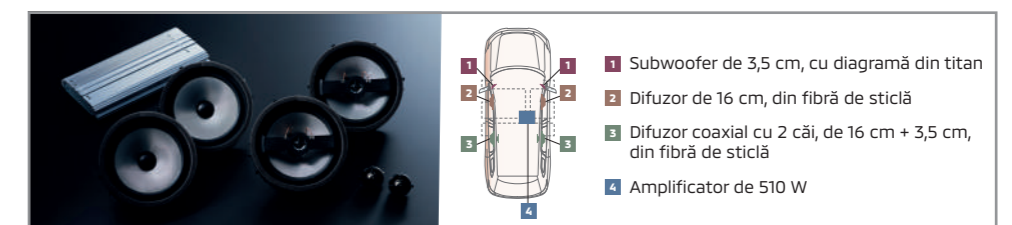
CD/MP3 PLAYER

Un CD/MP3 player de calitate permite conexiunea rapidă cu un player audio digital, pentru o audiență deosebită.



PORT USB

Portul USB este amplasat la îndemână, în apropierea planșei de bord și asigură un acces ușor de la ambele scaune față.



SISTEM AUDIO MITSUBISHI POWER [MPSS]

Proiectat special pentru Mitsubishi Motors, MPSS oferă o calitate excelentă a audienței, specifică sistemelor audio montate pe modele premium. 8 difuzoare, care includ 4 difuzoare în uși, realizate din fibră de sticlă și echipate cu conuri din aluminiu și 2 difuzoare de înaltă cu diafragmă din titan, asigură o calitate excelentă a sunetului în întreg habitaculul.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

SPORTIVUL S EDITION

Găsiți partenerul potrivit pentru plăcerea de a conduce, în modelul OUTLANDER PHEV S Edition. O ediție specială cu tapițerie piele neagră și cusături scaune argintii, care degajă un aer foarte sofisticat. Amortizoarele Bilstein asigură reacții care pot fi anticipate mai ușor de către șofer. Iar pedalierea din aluminiu sporește rafinamentul și controlul. Este alegerea privilegiată a șoferilor exigenți.



S EDITION/Red Diamond metalizat [P62]



S EDITION/tapițerie din piele neagră, cu model în formă de romb

NIVEL DE ECHIPARE

S EDITION



PEDALIER DIN ALUMINIU

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață.
Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



AMORTIZOARE BILSTEIN

Amortizoarele Bilstein extrem de performante sporesc manevrabilitatea și stabilitatea.

Notă:
Bilstein® este o marcă comercială înregistrată a ThyssenKrupp Bilstein GmbH.
Produsul livrat poate diferi de cel din imagine.



NIVEL DE ECHIPARE

INVITE



Dotări

- Bare față-spate în culoarea caroseriei
- Blocuri optice spate cu iluminare LED pentru poziții și frână / Lampă ceață spate pe partea șoferului
- Eleron în culoarea caroseriei / Antenă exterioară "Shark Fin"
- Faruri halogen reglabile pe înălțime (cu funcție "coming home") și proiectoare de ceață
- Geamuri fumurii (lateralele din spate și lunetă)
- Jante din aliaj ușor pe 18" cu pneuri 225/55 R18 / kit reparații roți
- Lumini de zi cu tehnologie LED (Daytime Running Lights)
- Mâner portiere exterior în culoarea caroseriei
- Oglindzi exterioare, cu semnalizatoare integrate, încălzite, reglabile și rabatabile electric, în culoarea caroseriei
- Ornamente laterale exterioare cromate
- Șine longitudinale plafon (culoare argintie)
- Sistem de spălare faruri sub presiune
- Banchetă rabatabilă asimetric 60:40
- Buton EV Mode (prioritizare mers în mod electric)
- Cablu de încărcare priză normală (10 A) lungime 5 m
- Consolă centrală față mare tip Delux, prevăzută cu suport pentru pahare și cotieră din piele sintetică
- Cotieră centrală spate cu suport pentru pahare
- Display central multifuncțional tip LCD color (temp. exterioară, dist. parcursă, consumul mediu, indicator "ECO drive")
- Guri de aerisire pentru locurile din spate (sub scaunele față)
- Geamuri față și spate acționate electric cu funcție auto pentru geamul șoferului
- Parbriz cu protecție fonică
- Priză de 12 V în partea inferioară a panoului de instrumente
- Rulou protecție interior portbagaj
- Scaune față glisante cu reglare manuală / Scaun șofer cu reglare pe înălțime
- Scaune față și spate cu funcție de rabatare completă
- Spațiu de depozitare sub podeaua portbagajului
- Tapițerie din material textil
- Torpedo cu funcție de iluminare
- Volan reglabil pe înălțime și adâncime, îmbrăcat în piele și schimbător de viteze de tip joy stick
- Aer condiționat automat dual - zone
- Cruise control cu limitator de viteză și comenzi pe volan
- Cameră pentru marșarier
- Oglindă retrovizoare electrocromatică cu funcție automată anti orbire
- Padele pentru modificarea nivelului de regenerare la frânarea electromagnetice
- Parasolare cu oglinzi iluminate și suport de bilet
- Scaune față încălzite
- Selector 4WD cu modurile Sport, Normal și Zăpadă
- Sistem autoaprindere a farurilor și senzor de ploaie
- Sistem Bluetooth hands free și sistem audio cu comenzi situate pe volan
- Sistem de operare inteligent fără cheie pentru accesul în mașină (KOS) / Închidere centralizată cu telecomandă (x2)
- Smartphone Link Display Audio (SDA) cu radio digital (DAB), redare MP3, 6 difuzoare și port USB
- Suport lombar cu acționare electrică scaun șofer
- Suport pentru ochelarii de soare
- Airbag-uri frontale cu două trepte și decuplare airbag pasager, Airbag pentru genunchi șofer
- Airbag-uri laterale pentru șofer și pasager și airbag-uri de tip cortină (pentru scaunele față și spate)
- ABS (Anti-lock Braking System); EBD (Electronic Brake-force Distribution); BA (Brake Assist); Brake Override System
- Ancore ISO-FIX scaune copii (x2) banchetă spate
- ASC+TCL+HSA Sistem de control activ al stabilității și tracțiunii; asistență la pornirea în rampă
- Frână de parcare acționată electric și funcție de Brake Auto Hold
- Funcție City Crash Provision
- Imobilizator electronic
- S-AWC (Super All Wheel Control)
- Semnalizare vizuală pentru frânarea de urgență (Emergency Stop Signal)
- Sistem de blocare portiere spate pentru protecția copiilor
- Sistem de control al evaporării combustibilului din rezervor
- Sistem de avertizare sonoră pietoni, cu declanșare la apropierea de aceștia (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System)
- Sistem de monitorizare a presiunii în roți (TPMS)

NIVEL DE ECHIPARE

INSTYLE



Dotări (în plus față de INTENSE)

- Trapă acționată electric cu parasolar
- Tapițerie din piele premium, scaune față încălzite și scaun șofer acționat electric pe 8 direcții
- Sistem audio premium Mitsubishi cu 8 difuzoare
- Senzori de parcare față și spate cu sistem de mitigare în cazul accelerărilor accidentale (UMS)
- Sistem de mitigare a coliziunilor frontale (FCM), sistem de comutare automat pentru faza lungă (AHB), sistem de avertizare la părăsirea involuntară a benzii de rulare (LDW), cruise control adaptiv cu comenzi pe volan (ACC)

INSTYLE+ (S Edition)



Dotări (în plus față de INSTYLE)

- Amortizoare Bilstein
- Grilă radiator Drak Chrome
- Jante din aliaj ușor pe 18", cu accente Dark Chrome, cu pneuri 225/55 R18 / kit reparații roți
- Șine longitudinale plafon (culoare neagră)
- Parbriz încălzit
- Pedalier din aluminiu

INTENSE



Dotări (în plus față de INVITE)

- Faruri cu LED (fază scurtă și lungă) cu reglare automată (cu funcție "coming home") și proiectoare de ceață cu LED
- Haion acționat electric
- Ornamente decorative pentru tapițeria din piele sintetică
- Prize pentru ștecher tip F / AC (1.500W max)
- Tapițerie din piele sintetică (scaune față și spate), scaun șofer acționat electric pe 8 direcții
- Volan încălzit
- Încălzire electrică suplimentară
- Mitsubishi remote control (comandă de încărcare a autovehiculului prin intermediul telecomenzii KOS)
- Senzori de parcare față și spate
- Smartphone Link Display Audio (SDA) cu sistem de navigație, radio digital (DAB), redare MW/FM și display de 8"; 6 difuzoare și port USB
- Sistem de camere perimetrale (360 grade) cu buton de control pe volan
- Posibilitatea de a alimenta utilități externe (Vehicle to Home)
- Avertizare unghi mort (Blind Spot Warning); Funcție de avertizare la ieșirea cu spatele din parcare (RCTA)

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

CULORI DE EXTERIOR



Ruby Black perlat [X40]



Amethyst Black perlat [X42]



Titanium Grey metalizat [U17]



Sterling Silver metalizat [U25]



Silky White perlat [W13]



Polar White nemetalizat [W37]



Red Diamond metalizat [P62]

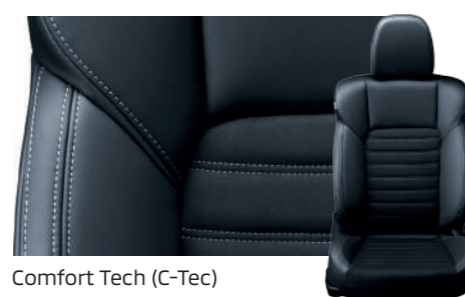


Quartz Brown metalizat [C06]

MATERIALE TAPIȚERIE



Piele cu model în formă de romb



Comfort Tech (C-Tec)



Stofă neagră

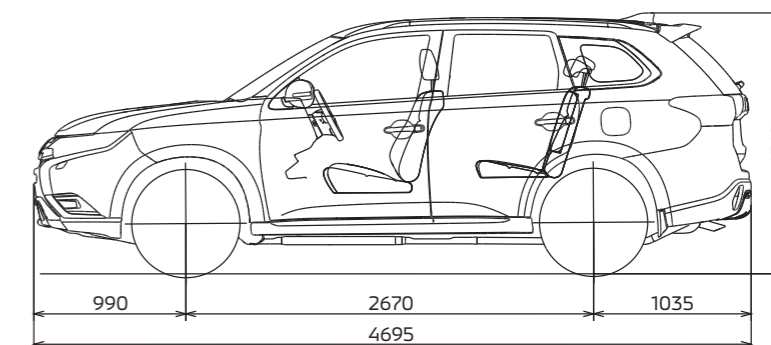
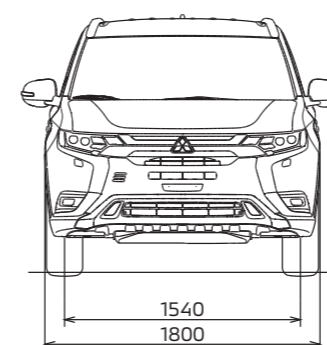
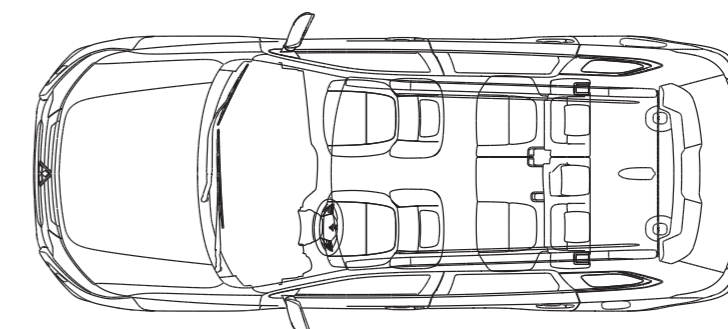
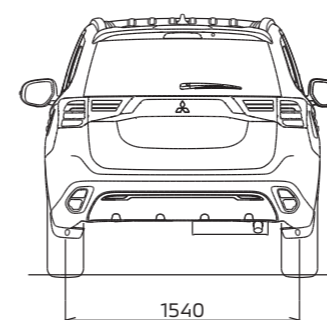
CULORI DE EXTERIOR ȘI TAPIȚERIE

■ Disponibil – Indisponibil

Nivel de echipare		INVITE	INTENSE	INSTYLE	INSTYLE + (S EDITION)
Scaune	Culoare	Negru	Negru	Negru	Negru
	Material	Stofă	Piele sintetică	Piele	Piele
Culoare exterior		Disponibilitate			
Ruby Black perlat	X40	■	■	■	■
Amethyst Black perlat	X42	■	■	■	–
Titanium Grey metalizat	U17	■	■	■	–
Sterling Silver metalizat	U25	■	■	■	■
Silky White perlat	W13	■	■	■	■
Polar White nemetalizat	W37	■	■	■	–
Red Diamond metalizat	P62	■	■	■	■
Quartz Brown metalizat	C06	■	■	■	–

Notă: din cauza procesului de tipărire, culorile din imagini pot fi ușor diferite de culorile reale. Pentru culorile reale, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

DIMENSIUNI



Toate dimensiunile sunt în milimetri

* Materialele de calitate nu țin prea rece sau prea cald în condiții extreme de temperatură.

Notă: tapițeria din piele include piele sintetică pe părțile laterale, pe spate, parțial pe suprafața de sprijin și pe tetierele scaunelor (și pe cotiera centrală spate, cotierele ușilor și măștile ușilor etc.).

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

DOTĂRI DISPONIBILE

■ Disponibil – Indisponibil

Model	Cod model	GG3WXDHHZL6			GG3WX DPHZL6
		INVITE	INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+ (S EDITION)
Siguranță și securitate	Frâne față cu discuri ventilate de 17"	■	■	■	■
	Frâne spate cu discuri	■	■	■	■
	Sistem antiblocare frâne [ABS] cu distribuție electronică a forței de frânare [EBD]	■	■	■	■
	Sistem de asistență la frânare [BA]	■	■	■	■
	Sistem de control frâne	■	■	■	■
	Asistență la pornirea în rampă (Hill Start Assist - HSA)	■	■	■	■
	Airbag-uri frontale cu două trepte și decuplare airbag pasager	■	■	■	■
	Airbag-uri laterale pentru șofer și pasager	■	■	■	■
	Airbag-uri de tip cortină (pentru scaunele față și spate)	■	■	■	■
	Airbag pentru genunchi șofer	■	■	■	■
	Sistem de control activ al stabilității și tracțiunii	■	■	■	■
	Super All Wheel Control [S-AWC]	■	■	■	■
	Centură de siguranță față ELR cu prindere în 3 puncte, cu dispozitiv de pretensionare și limitator de sarcină (șofer x 1, pasager față x 2)	■	■	■	■
	Centură de siguranță ELR cu prindere în 3 puncte pentru rândul 2 de scaune x 3	■	■	■	■
	Prindere inferioară și superioară scaun ISO-FIX pentru copii (pasager față x 1, rândul 2 de scaune x 2)	■	■	■	■
	Sistem evoluat de protecție la impact [RISE]	■	■	■	■
	Semnalizare vizuală pentru frânarea de urgență (Emergency Stop Signal System - ESS)	■	■	■	■
	Avertizare unghi mort (Blind Spot Warning - BSW) cu sistem de asistență la schimbarea benzii de rulare (LCA)	–	■	■	■
	Funcție de avertizare la ieșirea cu spatele din parcare (RCTA)	–	■	■	■
	Sistem de mitigare a coliziunilor frontale (FCM)	–	–	■	■
	Cruise control adaptiv (ACC)	–	–	■	■
	Sistem de avertizare la părăsirea involuntară a benzii de rulare (LDW)	–	–	■	■
	Sistem de comutare automat pentru faza lungă (AHB)	–	–	■	■
	Sistem de camere perimetrale (360 grade)	–	■	■	■
	Sistem de mitigare în cazul accelerărilor accidentale (Ultrasonic misacceleration Mitigation System - UMS)	–	–	■	■
	Senzori de parcare	–	■	–	–
	Interior pentru protecția capului	■	■	■	■
Sistem de blocare portiere spate pentru protecția copiilor	■	■	■	■	
Sistem de avertizare sonoră pietoni, cu declanșare la apropierea de aceștia (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System)	■	■	■	■	
Imobilizator electronic	■	■	■	■	
Sistem de monitorizare a presiunii în roți (TPMS)	■	■	■	■	
Exterior	Anvelope 225/55 R18 și jante din aliaj ușor, de 18" x 7,0 J	■	■	■	–
	Anvelope 225/55 R18 și jante din aliaj ușor, de 18" x 7,0 J (dark chrome)	–	–	–	■
	Amortizoare Bilstein	–	–	–	■
	Grilă frontală (dark chrome)	–	–	–	■
	Cadru uși negru lucios	–	–	–	■
	Bandouri laterale cromate	■	■	■	■
	Lampă stop de tip LED	■	■	■	■
	Oglinzi exterioare, cu semnalizatoare integrate, încălzite, reglabile și rabatabile electric, în culoarea caroseriei	■	■	■	■
	Bandou protecție bară față (argintiu)	■	■	■	–
	Bandou protecție bară spate (argintiu)	■	■	■	–
	Bandou protecție bară față (în culoarea caroseriei)	–	–	–	■
	Bandou protecție bară spate (în culoarea caroseriei)	–	–	–	■
	Activare stop pe frână dacă regenerarea la frânarea electromagnetică este la un nivel ridicat	■	■	■	■
	Șine longitudinale plafon (argintii)	■	■	■	–
	Șine longitudinale plafon (negre)	–	–	–	■
Eleron	■	■	■	■	
Trapă acționată electric cu parasolar	–	–	–	■	

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

DOTĂRI DISPONIBILE

■ Disponibil – Indisponibil

Model	Cod model	GG3WXDHHZL6			GG3WX DPHZL6
		INVITE	INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+ (S EDITION)
Interior	Buton EV	■	■	■	■
	Parte superioară planșă de bord, grup de instrumente și panouri uși față cu suprafață moale și cusături	■	■	■	■
	Volan îmbrăcat în piele	■	■	■	■
	Volan reglabil pe înălțime și adâncime	■	■	■	■
	Deschidere electrică clapetă bușon rezervor de combustibil	■	■	■	■
	Schimbător de viteze de tip joystick	■	■	■	■
	Selector tracțiune integrală pe consola centrală (mod blocare diferențial/zăpadă/normal)	■	■	■	■
	Buton mod SPORT	■	■	■	■
	Buton mod economisire/încărcare (Save/Charge)	■	■	■	■
	Buton mod ECO	■	■	■	■
	Buton camere perimetrale pe volan	–	■	■	■
	Pedalier din aluminiu	–	–	–	■
	Cotieră centrală cu cusături și 2 suporturi pentru pahare integrate	■	■	■	■
	Mânere portiere interior cromate	■	■	■	■
	Parasolare prevăzute cu oglinzi iluminate și suport de bilet	■	■	■	■
	Oglinză retrovizoare cu funcție automată anti orbire	■	■	■	■
	Suport ochelari de soare*	■	■	–	–
	Plafon interior negru	–	–	■	■
	Suporturi pentru sticle pe uși x 4	■	■	■	■
	Priză de 12 V în partea inferioară a panoului de instrumente	■	■	■	■
	Ornamente praguri uși (negru)	■	■	■	■
	Rulou protecție interior portbagaj	■	■	■	■
	Sistem de încuiere capac de încărcare și alimentare cu combustibil	■	■	■	■
	Spațiu de depozitare sub podeaua portbagajului	■	■	■	■
	Cârlig pentru plasa de amarare x 4	■	■	■	■
	Mâner de susținere retractabil x 4	■	■	■	■
	Iluminare interioară	Plafonieră și spot pentru lectură față	■	■	■
Plafonieră spate		■	■	■	■
Lampă portbagaj		■	■	■	■
Lampă iluminare consolă		■	■	■	■
Lămpi zonă picioare (șofer și pasager)		■	■	■	■
Torpedo cu iluminare	■	■	■	■	
Confort	Servodirecție asistată electric	■	■	■	■
	Frână de parcare acționată electric	■	■	■	■
	Funcție de Brake Auto Hold	■	■	■	■
	Cablu de încărcare pentru priză normală (10 A) lungime 5 m	■	■	■	■
	Încărcător rapid	■	■	■	■
	Padele pentru modificarea nivelului de regenerare la frânarea electromagnetică	■	■	■	■
	Telecomandă Mitsubishi cu buton de dezactivare a încărcării programate	–	■	■	■
	Indicator flux de energie	■	■	■	■
	Cruise control (cu comenzi pe volan)	■	■	–	–
	Limitator de viteză (cu comenzi pe volan)	■	■	■	■
	Control vocal (cu comenzi pe volan)	■	■	■	■
	Volan încălzit	–	■	■	■
	Instrumente de bord ușor lizibile, cu fundal iluminat	■	■	■	■
	Display central multifuncțional color cu cristale, cu indicator scor ECO + lampă de avertizare nivel lichid de spălare	■	■	■	■
	Sistem de operare inteligent fără cheie pentru accesul în mașină (KOS)	■	■	■	■
	Geamuri acționate electric cu funcție auto pentru geamul șoferului, cu buton de iluminare	■	■	■	■
	Aer condiționat automat dual-zone	■	■	■	■
Încălzire electrică suplimentară	–	■	■	■	
Guri de aerisire pentru locurile din spate (sub scaunele din față)	■	■	■	■	
Senzor de ploaie	■	■	■	■	
Sistem de autoaprire a farurilor	■	■	■	■	
Haion acționat electric	–	■	■	■	
Sistem de închidere centralizată	■	■	■	■	

DOTĂRI DISPONIBILE

■ Disponibil – Indisponibil

Model	Cod model	GG3WXDHHZL6			GG3WXDPHZL6
		INVITE	INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+ (S EDITION)
Sistem audio și de comunicații	Radio digital [DAB]	■	■	■	■
	Sistem audio cu conexiune pentru smartphone (SDA), 6 difuzoare + port USB (plasă de bord, partea din spate a cotierei)	■	–	–	–
	Sistem de navigație cu conexiune pentru smartphone (SDA), 6 difuzoare + port USB (plasă de bord, partea din spate a cotierei)	–	■	–	–
	Sistem de navigație cu conexiune pentru smartphone (SDA) și sistem audio Mitsubishi Power de 510 W, 8 difuzoare + port USB (plasă de bord, partea din spate a cotierei)	–	–	■	■
	Port USB (partea din spate a cotierei X 2)	–	–	–	■
Scaune	Sistem de conectare (sistem hands-free Bluetooth® cu comandă vocală)	■	■	■	■
	Tapițerie din material textil	■	–	–	–
	Tapițerie din piele sintetică, scaun șofer acționat electric pe 8 direcții	–	■	–	–
	Tapițerie din piele premium, scaune față încălzite și scaun șofer acționat electric pe 8 direcții **	–	–	■	■
	Scaune față încălzite	■	■	■	■
	Scaunul șoferului reglabil pe înălțime	■	■	■	■
	Rabatere completă a scaunelor de pe rândul 2	■	■	■	■
	Rândul 2 de scaune: funcție de înclinare independentă a scaunelor (fracționare 60:40)	■	■	■	■
	Suport lombar cu acționare electrică pentru scaunul șoferului	■	■	■	■
	Luminozitate și vizibilitate	Geamuri fumurii (laterale spate și lunetă)	■	■	■
Parbriz încălzit		–	–	–	■
Faruri cu LED, reglare automată pe înălțime și fază lungă cu LED		–	■	■	■
Faruri cu halogen și reglare manuală pe înălțime		■	–	–	–
Spălătoare faruri (tip escamotabil)		■	■	■	■
Proiectoare de ceață cu LED și ramă argintie		–	■	■	■
Proiectoare de ceață cu halogen și ramă argintie		■	–	–	–
Lumini de zi cu tehnologie LED (Daytime Running Lights)		■	■	■	■
Ștergătoare parbriz cu lamă plată și spălător (funcție variabilă intermitentă - 2 viteze)		■	■	■	■
Ștergător cu funcționare intermitentă și spălător lunetă		■	■	■	■
Dezaburire lunetă	■	■	■	■	
Lampă de ceață spate (parte șofer)	■	■	■	■	

* Trapa acționată electric și suportul pentru ochelarii de soare nu pot fi instalate împreună.

**Tapițeria din piele include piele sintetică pe părțile laterale, pe spate, parțial pe suprafața de sprijin și pe tetierele scaunelor (și pe cotiera centrală spate, cotierele ușilor și măștile ușilor etc.).

*** Parbrizul încălzit și degivratorul ștergătoarelor de parbriz nu pot fi instalate împreună.

Notă: cuvântul și siglele Bluetooth® sunt mărci comerciale înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc., iar utilizarea acestora de către MITSUBISHI MOTORS CORPORATION face obiectul unei licențe.

AVERTISMENT

• Persoanele care utilizează stimulatoare sau defibrilatoare cardiace implantate nu trebuie să se apropie de sistemul de utilizare fără cheie.

• Unele electromagnetice utilizate de sistemul de utilizare fără cheie pot afecta funcționarea stimulatoarelor sau defibrilatoarelor cardiace implantate.

• Persoanele care utilizează alte aparate medicale electronice trebuie să întrebe producătorul aparatului care este efectul undelor electromagnetice utilizate de sistemul de utilizare fără cheie, deoarece unele electromagnetice pot afecta funcționarea acestora.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Model	INVITE/INTENSE/INSTYLE	INSTYLE+ (S EDITION)
Tracțiune		4WD
Motor		2,4 l
Număr de locuri		5
Direcție		LHD
Cod model	GG3WXDHHZL6	GG3WXDPHZL6
Motor		
Tip		MIVEC de 2,4 litri, DOHC cu 16 supape
Cilindree totală	cmc	2.360
Sistem de injecție		ECI-MULTI (injecție controlată electronic)
Nivel emisii		Euro 6d-Temp-EVAP-ISC
Putere max. (net CEE)	kW (CP)/rpm	99 (135)/4.500
Cuplu max. (net CEE)	Nm (kgf-m)/rpm	211 (21,5)/4.500
Sistem de alimentare cu combustibil		
Tip combustibil		Benzină fără plumb (COR 95 și superioară)
Capacitate rezervor de combustibil	litri	43
Baterie și motoare		
Baterie		
Tip		Litiu-ion
Tensiune totală	V	300
Capacitate	kWh	13,8
Motor față (S61)		
Putere maximă	kW (CP)	60 (82)
Cuplu	Nm (kgf-m)	137 (14,0)
Motor spate (Y61)		
Putere maximă	kW (CP)	70 (95)
Cuplu	Nm (kgf-m)	195 (19,9)
Timp de încărcare		
Obişnuită	ore (aprox.)	5,5*
Rapidă	min. (aprox.)	25 (până la 80% din capacitate)
Performanțe		
Consum de combustibil		
Mediu conform NEDC	litri/100 km	1,8
Mediu conform WLTP	litri/100 km	2,0
CO ₂		
Mediu conform NEDC	g/km	40
Mediu conform WLTP	g/km	46
Consum de electricitate		
Mediu conform NEDC	Wh/km	148
Mediu conform WLTP	Wh/km	169
Autonomie în modul electric		
Medie NEDC (în modul electric)	km/încărcare	54
Medie WLTP (echivalent mod electric)	km/încărcare	45
Medie WLTP (echivalent mod electric în oraș)	km/încărcare	57
Viteză maximă în modul EV	km/h	135
Rază minimă de braț	m	5,3
Masă remorcabilă (cu sistem de frânare)	kg	1.500
Putere sistem**	kW/(CP)	165 (224)
Transmisie		
Raport final de transmisie		
Față	Motor termic	3,425
	Motor electric	9,663
Spate	Motor electric	7,065
Suspensie		
Față		MacPerson cu bară stabilizatoare
Spate		Multi link cu braț oscilant și bară stabilizatoare
Frâne		
Față		Discuri ventilate (2 pistonase)
Spate		Discuri neventilate
Direcție		
Tip		Cu pinion și cremalieră, servoasistată electric
Mase		
Masă la gol	kg	1.890
Masă totală max. autorizată	kg	2.390
Volum portbagaj	litri	731/1.602
Jante și anvelope		
Anvelope (față și spate)	Standard	225/55R18
Jante (față și spate)	Standard	Aliaj, 18" x 7,0J

■ WLTP și NEDC utilizează metode diferite de măsurare. De aceea, există o diferență între valorile emisiilor din fișa tehnică.

* La o priză de alimentare cu o tensiune de 230 V/10 A. 7 ore la o priză de alimentare cu tensiune de 230 V/8 A.

** Măsurată de MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. În unele situații performanțele reale pot fi diferite.

Notă: condusul periculos poate provoca rănirea gravă sau deteriorarea vehiculului. Conduceți mereu în siguranță.